

Bohrprofil 1 aus 2026

Asphaltdeckschicht 0/8	2,6 cm
Asphalttragschicht	7,9 cm
Gesamtdicke gebundener Schichten	10,5 cm
Kies-Sand-Gemisch	59,5 cm
Sand-Kies-Gemisch	30,0 cm
Gesamtdicke ungebundener Schichten	89,5 cm

Bohrprofil 2 aus 2026

Asphaltdeckschicht 0/8	2,0 cm
Asphalttragschicht	7,5 cm
Gesamtdicke gebundener Schichten	9,5 cm
Kies-Sand-Gemisch	23,5 cm
Sand-Kies-Gemisch	25,0 cm
Schluff/Ton	42,0 cm
Gesamtdicke ungebundener Schichten	90,5 cm

Bohrprofil 3 aus 2026

Oberboden/Grasnarbe	43,0 cm
Schluff/Ton	257,0 cm
unterschritter Aufbau gesamt	300,0 cm

Bohrprofil 4 aus 2026

Asphaltdeckschicht 0/8	1,9 cm
Asphalttragschicht	7,2 cm
Gesamtdicke gebundener Schichten	9,1 cm
Kies-Sand-Gemisch mit Asphaltanteilen	28,9 cm
Sand-Kies-Gemisch	17,0 cm
Schluff/Ton	145,0 cm
Gesamtdicke ungebundener Schichten	190,9 cm

*ab 200 cm Hindernis (Beton)

Bohrprofil 4.1 aus 2026

Asphaltdeckschicht 0/8	2,3 cm
Asphalttragschicht	6,7 cm
Gesamtdicke gebundener Schichten	9,0 cm
Kies-Sand-Gemisch mit Asphaltanteilen	31,0 cm
Sand-Kies-Gemisch	20,0 cm
Schluff/Ton*	540,0 cm
Gesamtdicke ungebundener Schichten	591,0 cm

*ab ca. 450 cm Grund- /Schichtwasser

Bohrprofil 5 aus 2026

Oberboden/Grasnarbe	45,0 cm
Schluff/Ton	255,0 cm
unterschritter Aufbau gesamt	300,0 cm

Bohrprofil 6 aus 2026

Asphaltdeckschicht 0/8	2,6 cm
Asphalttragschicht	3,4 cm
Asphaltdeckschicht 0/5	1,6 cm
Einstreudecke	1,2 cm
Gesamtdicke gebundener Schichten	8,8 cm
Kies-Sand-Gemisch	33,2 cm
Schluff/Ton	58,0 cm
Gesamtdicke ungebundener Schichten	91,2 cm

Legende :

- 4 — gepl. Bohrprofil Tiefe 6 m + K5-Wert
- 7 — gepl. Bohrprofil Tiefe 3 m
- 3 — gepl. Bohrprofil Tiefe 1 m

Nr.	Änderungen	Datum	Name

Kiel. Landeshauptstadt Kiel
Sailing City
Der Oberbürgermeister
Tiefbauamt

Anlage
Blatt Nr. 1 (2)
Projekt - Nr.

Veloroute 10 begleitender Gehweg zw. Christinenweg und Westring (K10) 2. Teilabschnitt

- Vorentwurf gem RE 2012 -

Lageplan Bohrpunkte

1 : 250

Koordinatensystem: UTM / ETRS89
Höhensystem: NHN/DHHN 160

Bearbeitet:	Juli 2026	Eder	Datum Planungsstand: 29.07.2026
Gezeichnet:	Juli 2026	Behrens	Ausdruckdatum: 30.07.2026
Geprüft:			

Abteilung Planen und Bauen
Kiel
Im Auftrag

K:\Veloroute 10\Kiel10-Gehweg Ostholsteinerstr\APP_1440\10-Gehweg Ostholsteinstr_2_3.BA UTM.DWF
Pl:1.0 BP M250 01 - Fl:1.0 BP M250